

O PROJETO

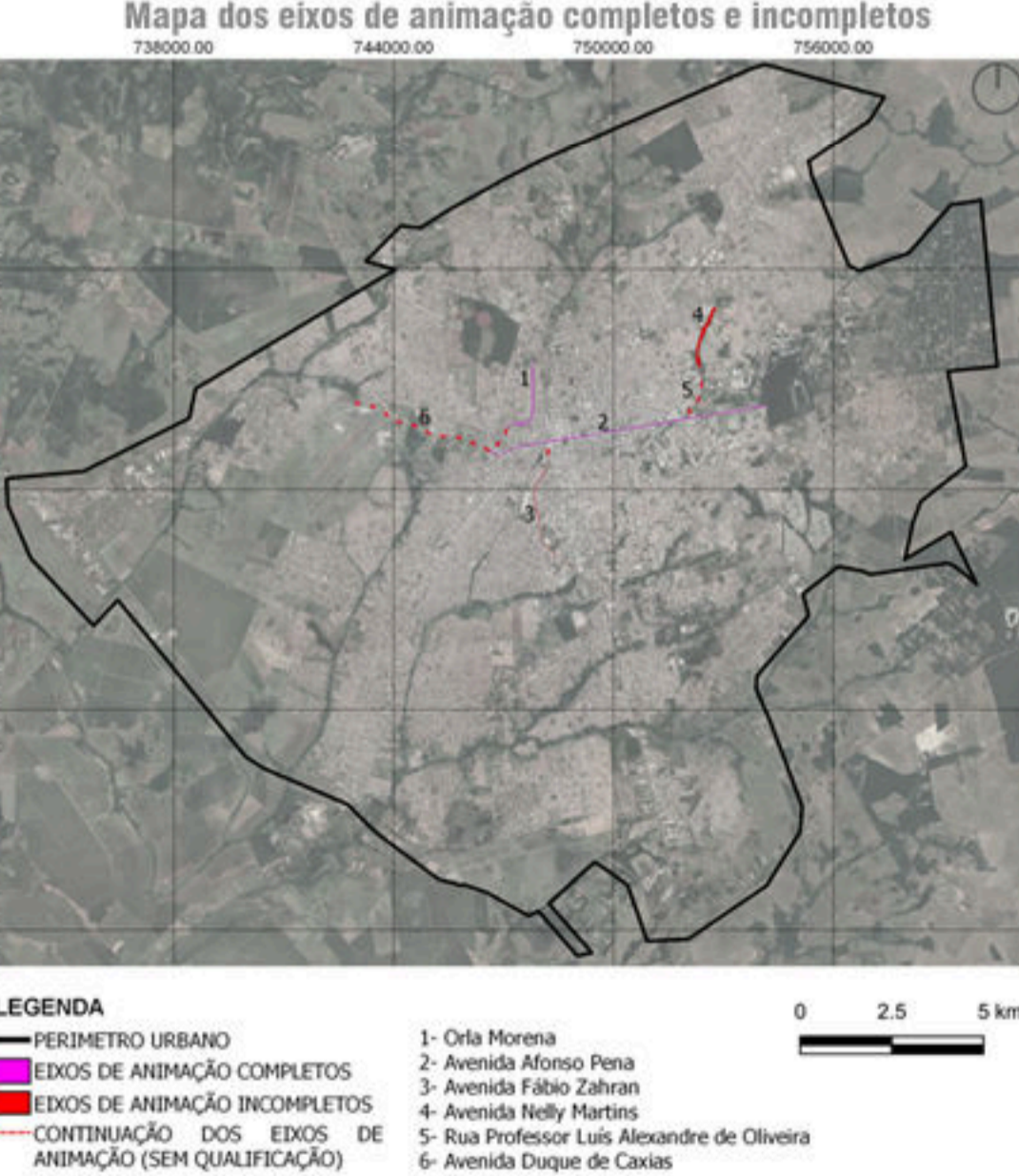
Os canteiros centrais são uma tipologia linear que podem comportar a implantação de espaços públicos de lazer. Atualmente, os canteiros centrais, são subutilizados, com poucas funções sociais e infraestrutura, possuem potencial para se tornarem espaços públicos de qualidade que oferecem espaços de lazer, estar, atividades esportivas e passagem para pedestres e ciclistas. Alguns exemplos brasileiros onde o canteiro central tem um bom uso são a Avenida Brasil da cidade de Cascavel no Paraná (Imagem 1), a Horta Comunitária do Dirceu em Teresina no Piauí (Imagem 2) e a Avenida Presidente Arthur da Silva Bernardes em Curitiba no Paraná (Imagem 3).



Para Friedrich (2011) o parque do século XX busca novos espaços verdes, expressando uso coletivo. Esses parques contemporâneos possuem novas categorias, onde estão localizados em extensos espaços urbanos, criando lazer de massa, por esse motivo podem ser considerados parques.

Como pode ser observado em Weingartner (2008) onde as tipologias de parque são descritas, na cidade de Campo Grande três vias são consideradas eixos de animação. Os três eixos de animação citados pelo autor são a Avenida Afonso Pena, a Avenida Fábio Zahran e a Avenida Nelly Martins, mas com o decorrer do tempo mais um eixo de animação foi criado, denominado Orla Morena.

Quando analisados, esses eixos de animação não seguem um mesmo padrão e por isso não podem ser classificados como uma mesma tipologia, assim, inseridos como eixos de animação, propõe-se que existem os eixos que agregam lazer e outros que estão incompletos, que podem ser observados no mapa abaixo.



Para compreender como as ideais surgiram apresenta-se as três referências projetuais e como se relacionam com o projeto que será apresentado. O projeto do Parque Linear HXQ, se preocupou com a escolha de um bairro que não possui um parque qualificado para a população, fez um estudo para a inserção de espaços esportivos, criou uma conexão com o uso comercial já existente, forneceu espaços para quaisquer eventos culturais que possam acontecer, propôs diversos ambientes recreativos para todas as faixas etárias e se preocupou com a questão ecológica e essas são as mesmas premissas do projeto, em criar um espaço de lazer para uma população necessitada.



No Parque Linear do Grande Canal, os arquitetos optaram por inserir uma série de pequenas ilhas programáticas e pavilhões temáticos, esse projeto é a maior referência para a composição geométrica do Parque Linear que será apresentado. Possui a mesma ideia de criar ilhas, mas ao invés de ilhas de vegetação como no caso do Parque Linear do Grande Canal, as ilhas no projeto são os espaços de uso, sendo a maioria da extensão do parque com piso vegetal.



O Parque Linear Tiquatira possui a infraestrutura do parque como ponto principal do projeto, assim como sua arborização. Do mesmo modo, a proposta apresentada visa oferecer atividades para todas as faixas etárias, com diferentes espaços equipados e além disso com uma arborização que auxilie nas atividades.



Após a definição das diretrizes para a escolha do local de projeto, que em resumo são:

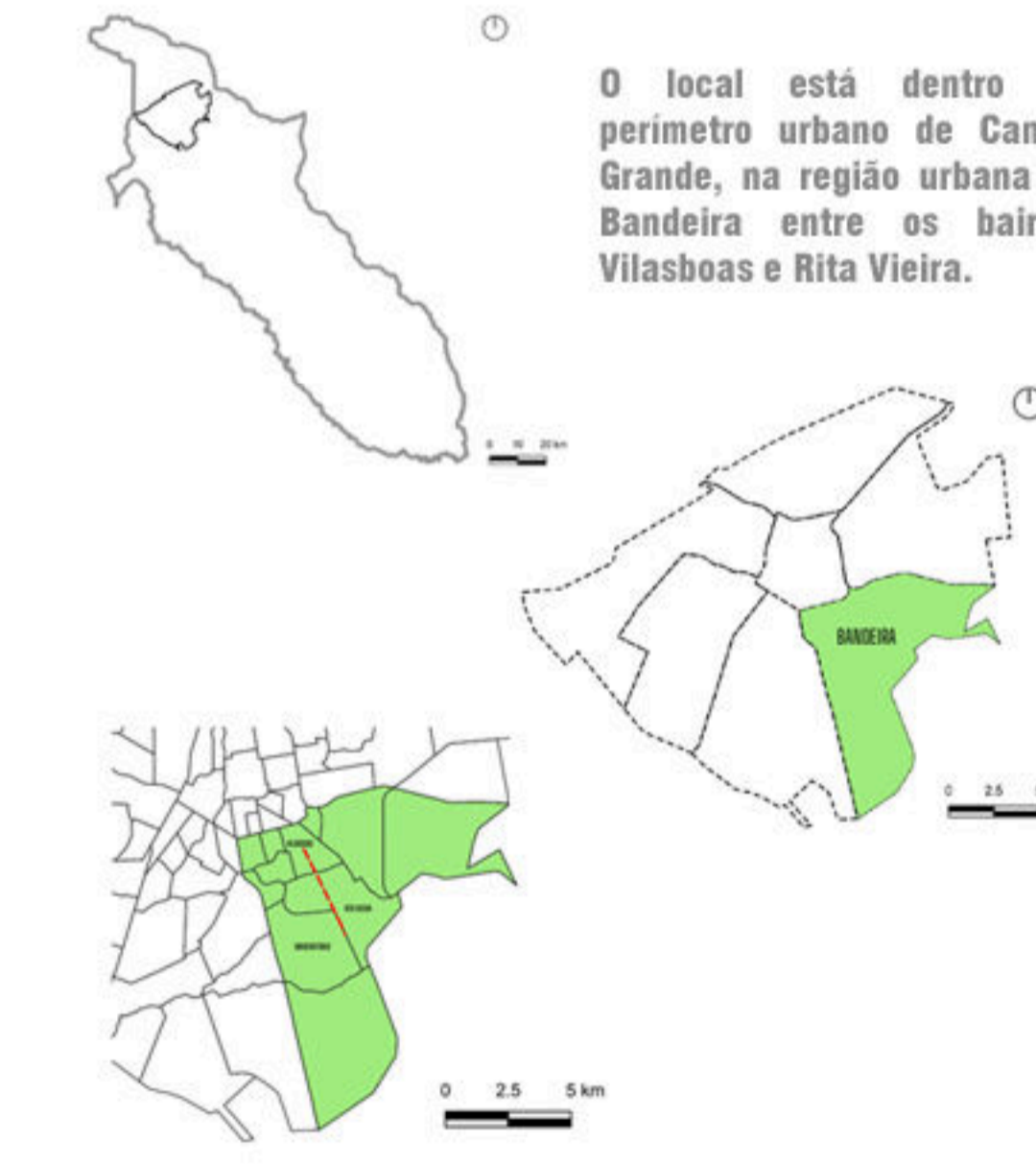
- Não estará associado aos corpos hídricos;
- Possua de 15 a 25 metros de canteiro central;
- Possua entre 2 a, no máximo, 3 quilômetros de extensão;
- Possibilitará conexões com outros espaços verdes livres da cidade;
- Existem altos índices de exclusão social.

Foi possível selecionar alguns canteiros centrais com potencial para se tornar um espaço público de lazer qualificado e assim definir o local de projeto.

	Avenida Sen. Antônio Mendes Canale	Avenida Cônsul Assaf Trad	Avenida Duque de Caxias	Avenida Rita Vieira de Andrade	Rua Novo Estado/Maria Damas	Avenida Gunter Hans	Avenida Marquês do Pombal
NÃO POSSUIR CORREGO	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde
LARGURA DO CANTEIRO	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde
EXTENSÃO TOTAL	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde
CONEXÕES COM ÁREAS VERDES	Amarelo	Amarelo	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde
ÍNDICE DE EXCLUSÃO SOCIAL	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde	Verde

LEGENDA
 Verde: ATENDE
 Amarelo: ATENDE COM OBSERVAÇÕES
 Vermelho: NÃO ATENDE

O canteiro central da Avenida Rita Vieira de Andrade foi escolhido como local de projeto.



O local está dentro do perímetro urbano de Campo Grande, na região urbana do Bairro Bandeira entre os bairros Vilasboas e Rita Vieira.

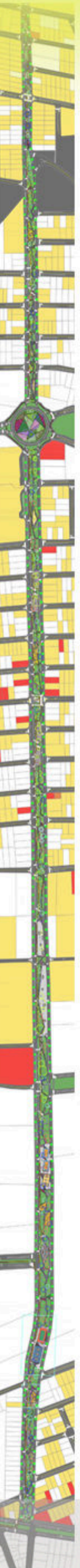
O projeto possui algumas diretrizes que foram cumpridas no decorrer e serão apresentadas posteriormente.

PROPOSTAS NO ENTORNO URBANO	PROPOSTAS DE ÁREAS PARA O CANTEIRO CENTRAL
Criação de ciclovia para conexão com ciclovia existentes.	Local de lazer para diversas faixas etárias.
Adequação das rotas de ônibus.	Plantação de novas árvores que deem suporte às atividades (lazer, passeio, esporte, contemplação).
Adequação do entorno imediato, passeios, vias e sinalização.	Criação de quadras poliesportivas.
	Criação de bicicletário e paraciclos.
	Criação de playground comum + PNE.
	Criação de academia ao ar livre voltada ao uso para os idosos e PNE.
	Criação de Pet Place.
	Espaço linear para caminhada.
	Espaço para comércio (uma vez que observou-se esse uso acontecendo no canteiro da avenida estudada).
	Inserção de mobiliários gerais.
	Sanitários.

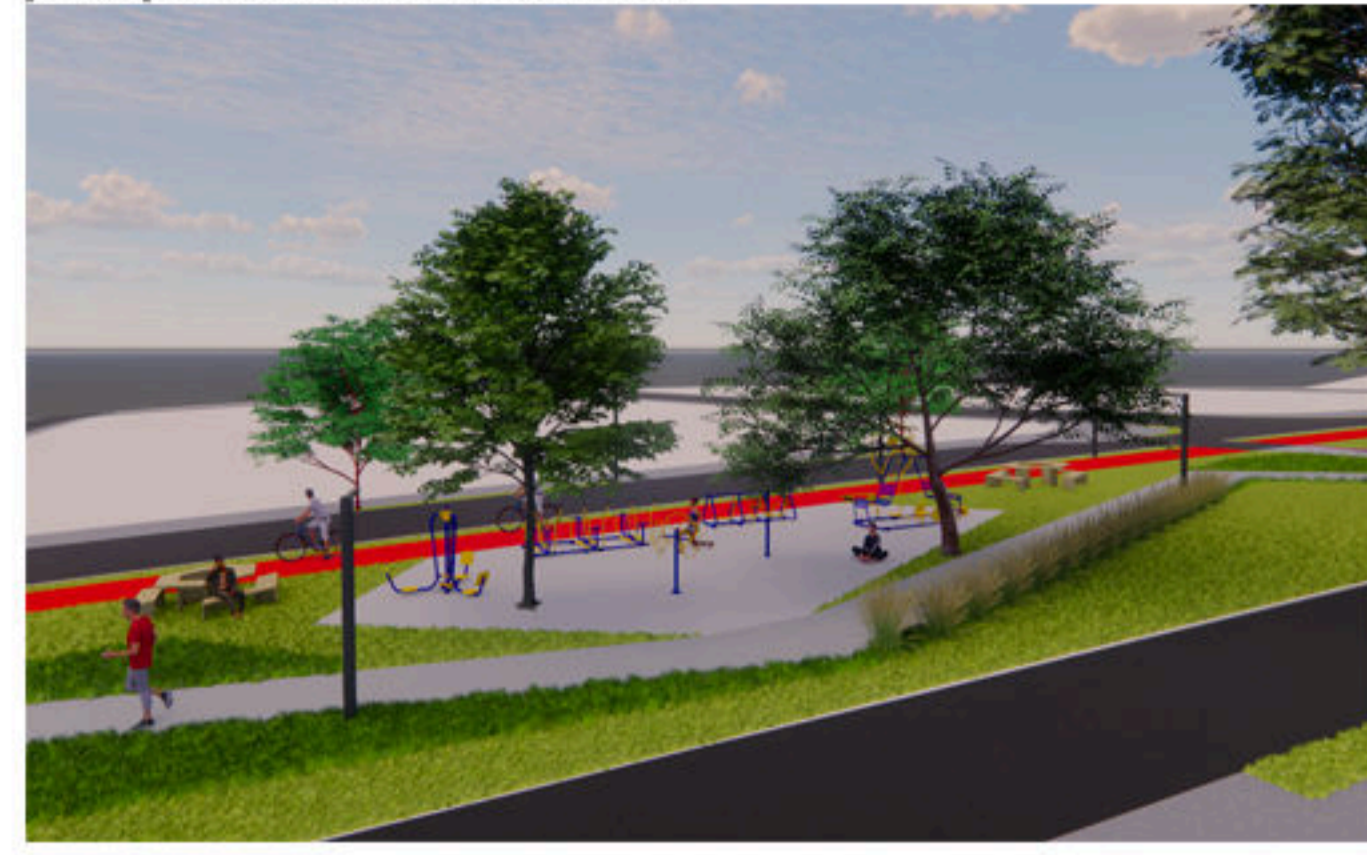
Nas perspectivas é possível compreender os espaços propostos no parque. O primeiro é o pet place, local destinado a permanência de animais, com brinquedos para atividades e um espaço de interação entre eles.



Outro ambiente é o playground. O espaço é destinado às crianças, possui diversos brinquedos e um espaço aberto para brincadeiras. Um ponto que vale ressaltar é a composição da vegetação que visa criar uma barreira para que as crianças fiquem distantes da rua.



Também propõe-se a inserção de academia ao ar livre destinada principalmente a terceira idade.



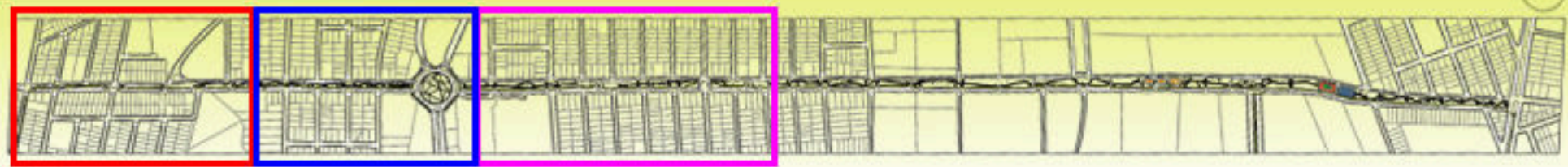
Atualmente no canteiro central já acontecem atividades comerciais, assim a proposta é fornecer um espaço adequado para vendedores e consumidores.



Por último, apresenta-se o segundo conjunto de quadras do parque, que conta com quadra de tênis e uma quadra poliesportiva. Esse espaço é totalmente destinado à prática de esportes, nos seus arredores são dispostos sanitários e áreas de estar.



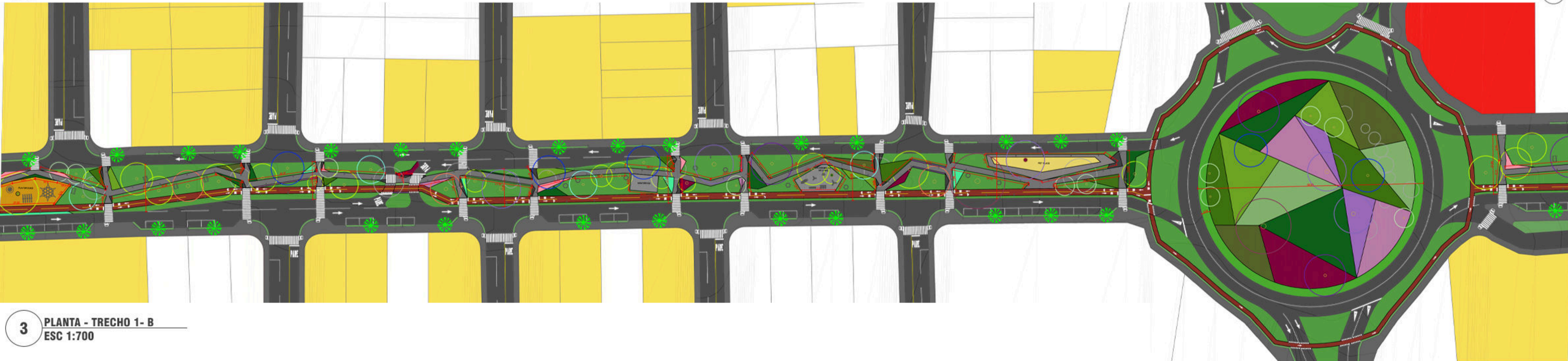
PLANTA GERAL



1 PLANTA-CHAVE TRECHO 1- A/B e 2-A SEM ESCALA



2 PLANTA - TRECHO 1- A ESC 1:700



3 PLANTA - TRECHO 1- B ESC 1:700

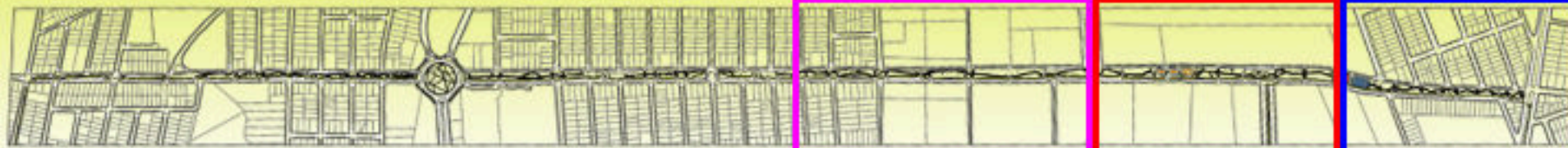


4 PLANTA - TRECHO 2- A ESC 1:1000

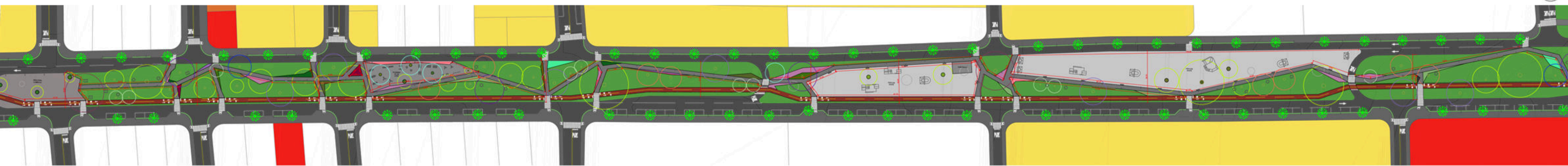
LEGENDA PISOS			ÁRVORES			PISO VEGETAL/ FORRAÇÃO			USO E OCUPAÇÃO DO SOLO		
CICLOVIA	BORRACHA	AREIA	IPÊ BRANCO	PAINEIRA	TARUMÃ	PERIQUITO-VERMELHO	HERA-DA-ALGÉRIA	CAMPIM CHORÃO	RESIDENCIAL	ESSENCIAL	
FULGET	CONCRETO POLIDO	PISO INTERTRAVADO	IPÊ ROXO	BURITI/ BOCAIÚVA/CARANDÁ	EXISTENTE MANTIDA	DINHEIRO-EM-PENCA	SINGÔNIO	DRACENA-DE-MADAGASCAR	COMERCIAL	ÁREA VERDE	
FULGET ESCURO	CONCRETO POLIDO CLARO	FAIXA DE SERVIÇO	JACARANDÁ	PITANGUEIRA	EXISTENTE RETIRADA	PLANTA-MOSAICO	LÍRIO DO VENTO	CAPIM DO TEXAS	MISTO	VAZIOS	
	ASFALTO							BROMÉLIA RAINHA			

COMO O PROJETO É MUITO EXTENSO, CRIEI PRANCHAS EM UMA ESCALA MAIOR, ONDE É POSSÍVEL VISUALIZAR O PROJETO COM MELHOR QUALIDADE. É POSSÍVEL ACESSAR AS PRANCHAS PELO LINK OU QR CODE.
<https://bit.ly/3FRAdmb>

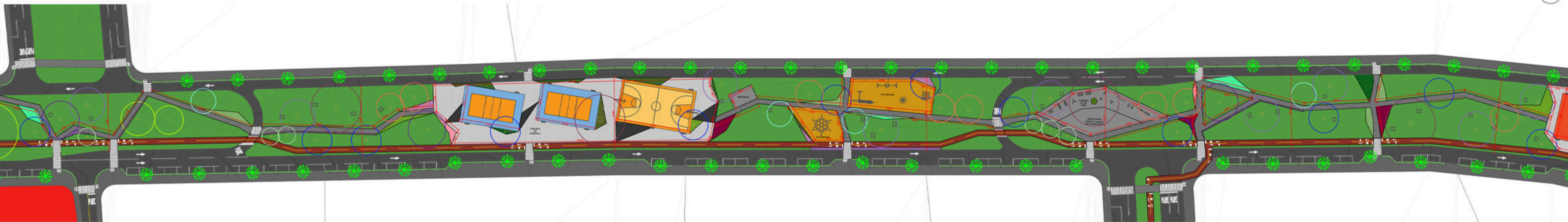
PLANTA GERAL



1 PLANTA-CHAVE TRECHO 2- B e 3- A/B SEM ESCALA



2 PLANTA - TRECHO 2- B ESC 1:1000



3 PLANTA - TRECHO 3- A ESC 1:700



4 PLANTA - TRECHO 3- B ESC 1:700

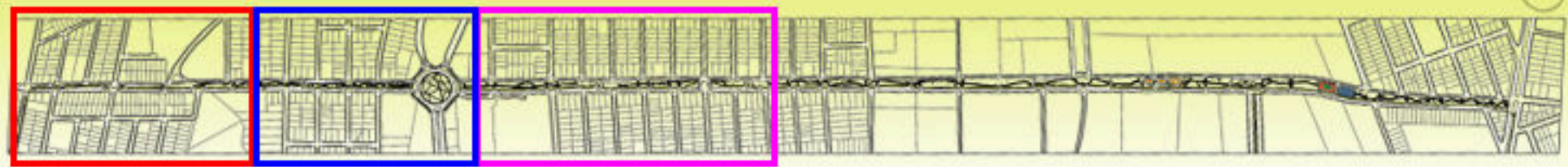
LEGENDA

PISOS	ÁRVORES	PISO VEGETAL/ FORRAÇÃO	USO E OCUPAÇÃO DO SOLO
<ul style="list-style-type: none"> CICLOVIA BORRACHA AREIA FULGET CONCRETO POLIDO PISO INTERTRAVADO FULGET ESCURO CONCRETO POLIDO CLARO FAIXA DE SERVIÇO ASFALTO 	<ul style="list-style-type: none"> IPÊ BRANCO IPÊ ROXO JACARANDÁ PAINEIRA BURITI/ BOCAIUVA/CARANDÁ PITANGUEIRA TARUMÃ EXISTENTE MANTIDA EXISTENTE RETIRADA 	<ul style="list-style-type: none"> PERIQUITO-VERMELHO DINHEIRO-EM-PENCA PLANTA-MOSAICO HERA-DA-ALGÉRIA SINGÔNIO LÍRIO DO VENTO CAMPIM CHORÃO DRACENA-DE-MADAGASCAR CAPIM DO TEXAS BROMÉLIA RAINHA 	<ul style="list-style-type: none"> RESIDENCIAL COMERCIAL MISTO ESSENCIAL ÁREA VERDE VAZIOS



COMO O PROJETO É MUITO EXTENSO, CRIEI PRANCHAS EM UMA ESCALA MAIOR, ONDE É POSSÍVEL VISUALIZAR O PROJETO COM MELHOR QUALIDADE. É POSSÍVEL ACESSAR AS PRANCHAS PELO LINK OU QR CODE. <https://bit.ly/3FRAdmb>

PLANTA arborização



1 PLANTA-CHAVE TRECHO 1- A/B e 2-A SEM ESCALA



2 PLANTA arborização- TRECHO 1- A ESC 1:700



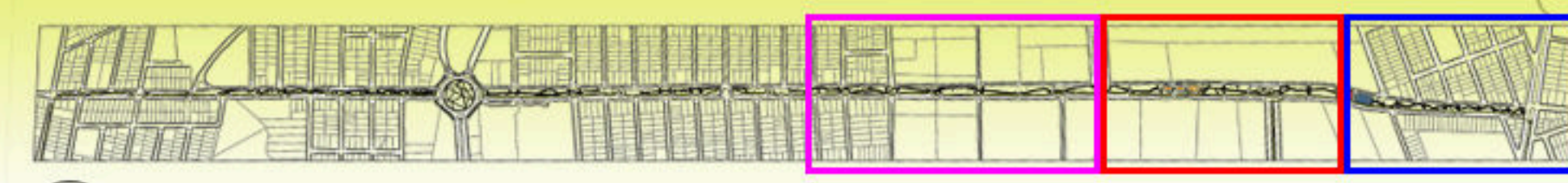
3 PLANTA arborização- TRECHO 1- B ESC 1:700



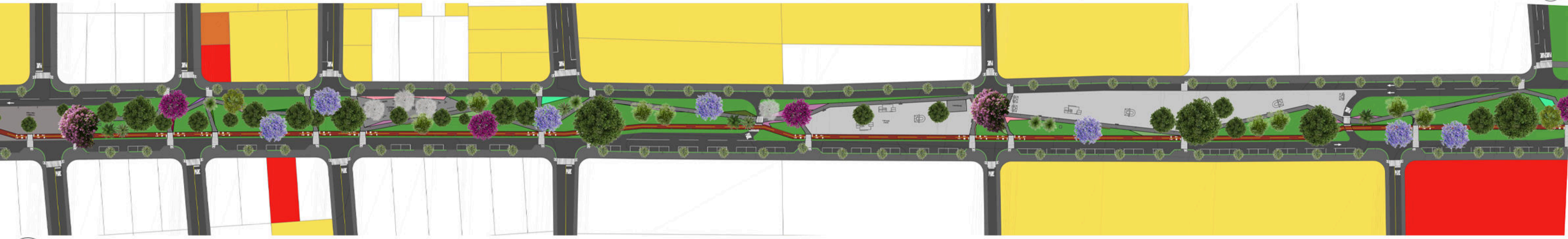
4 PLANTA arborização- TRECHO 2- A ESC 1:1000

- LEGENDA**
- TARUMÁ
 - PITANGUEIRA
 - PAINEIRA
 - JACARANDÁ
 - IPÊ ROXO
 - IPÊ BRANCO
 - BOCAÍÚVA
 - BURITI
 - CARANDÁ
 - EXISTENTE

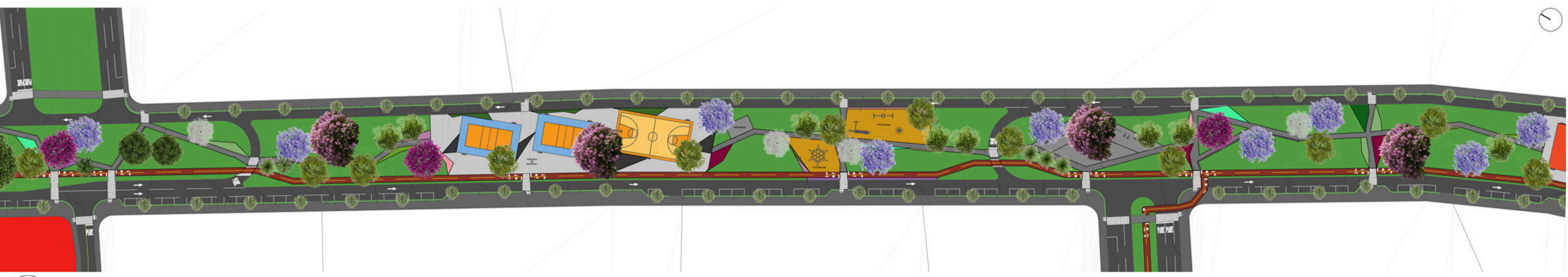
PLANTA arborização



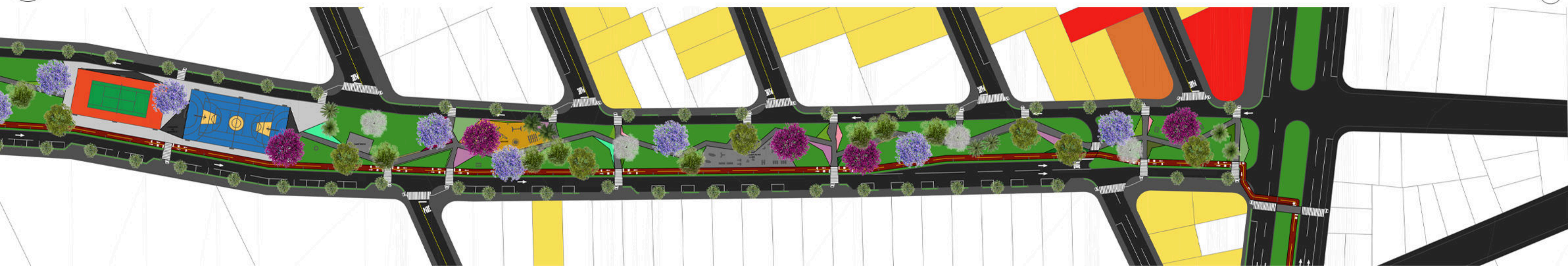
1 PLANTA-CHAVE TRECHO 2- B e 3- A/B
SEM ESCALA



2 PLANTA arborização- TRECHO 2- B
ESC 1:1000

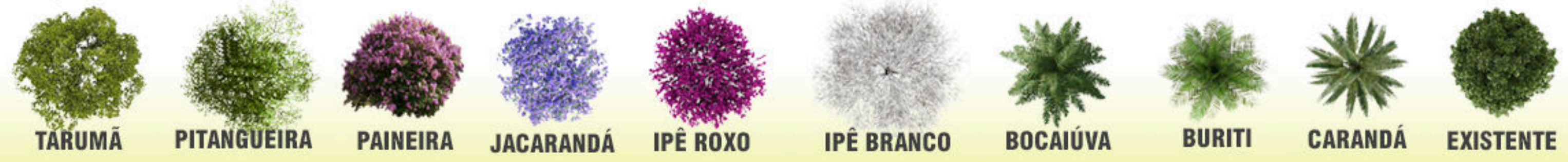


3 PLANTA arborização- TRECHO 3- A
ESC 1:700



4 PLANTA arborização- TRECHO 3- B
ESC 1:700

LEGENDA



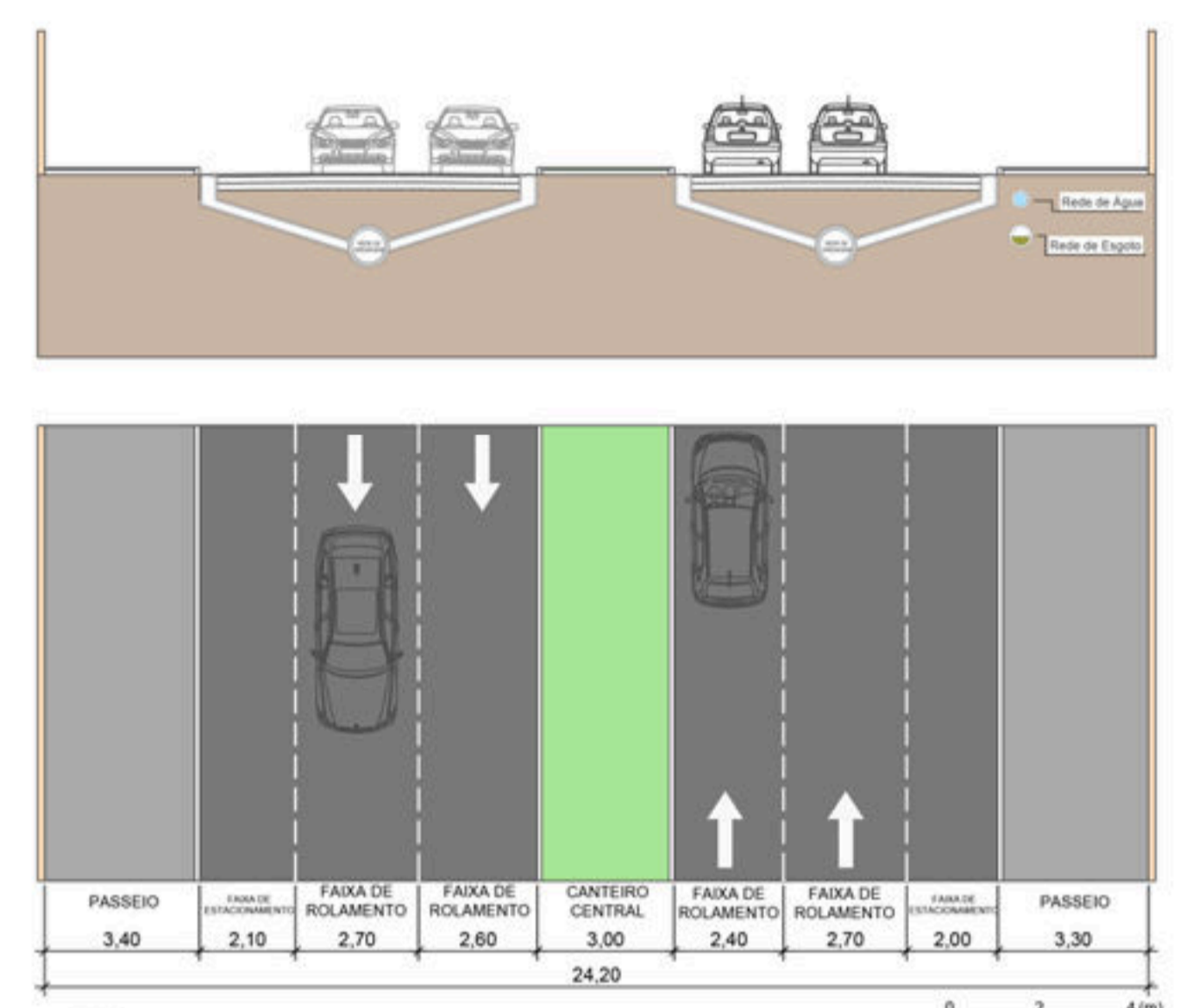
PERFIS VIÁRIOS 1 / 2 CORTES AA / BB

ANTES

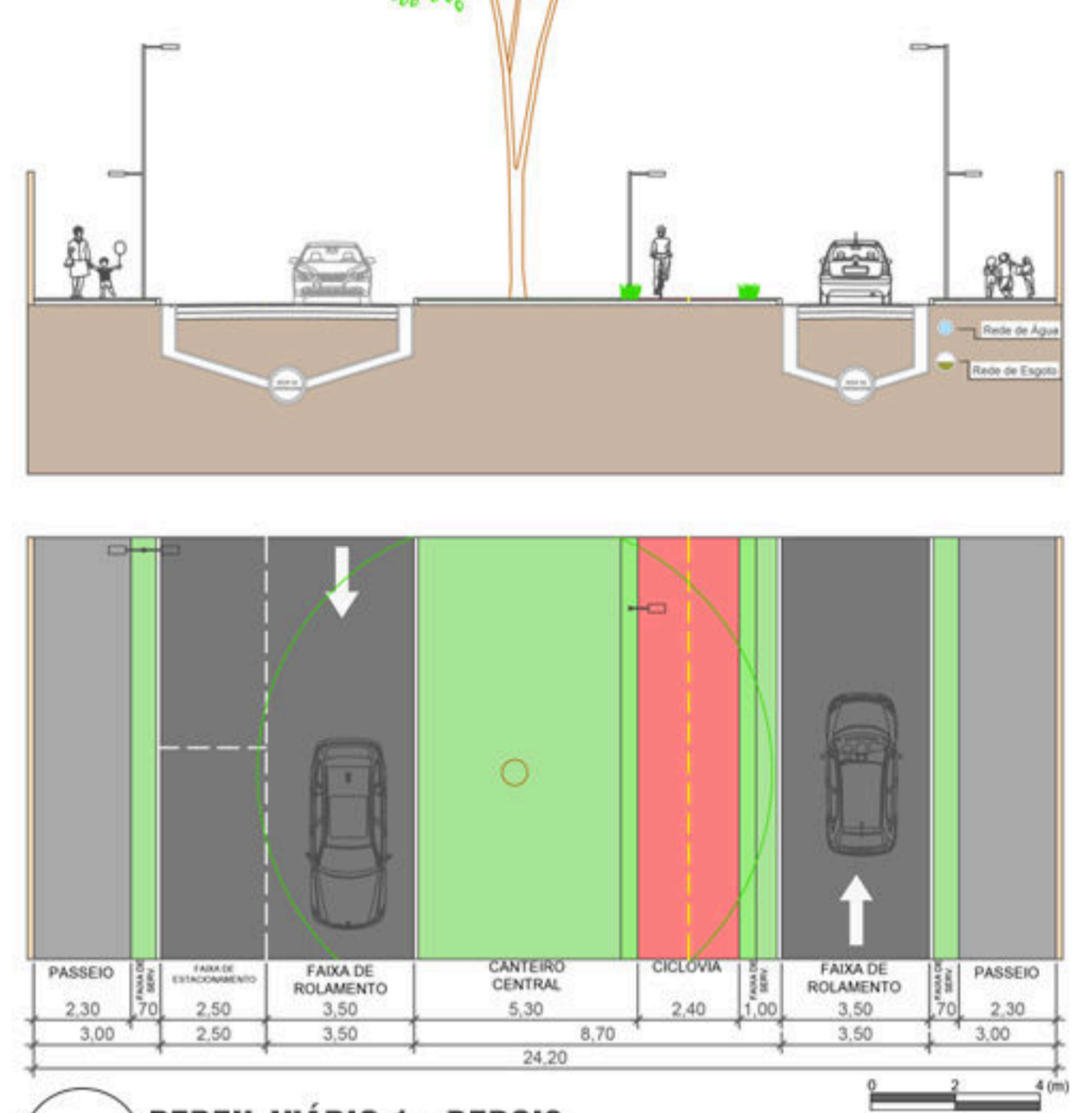
DEPOIS



1 PLANTA-CHAVE PERFIS VIÁRIOS 1 E 2 / CORTES AA E BB SEM ESCALA



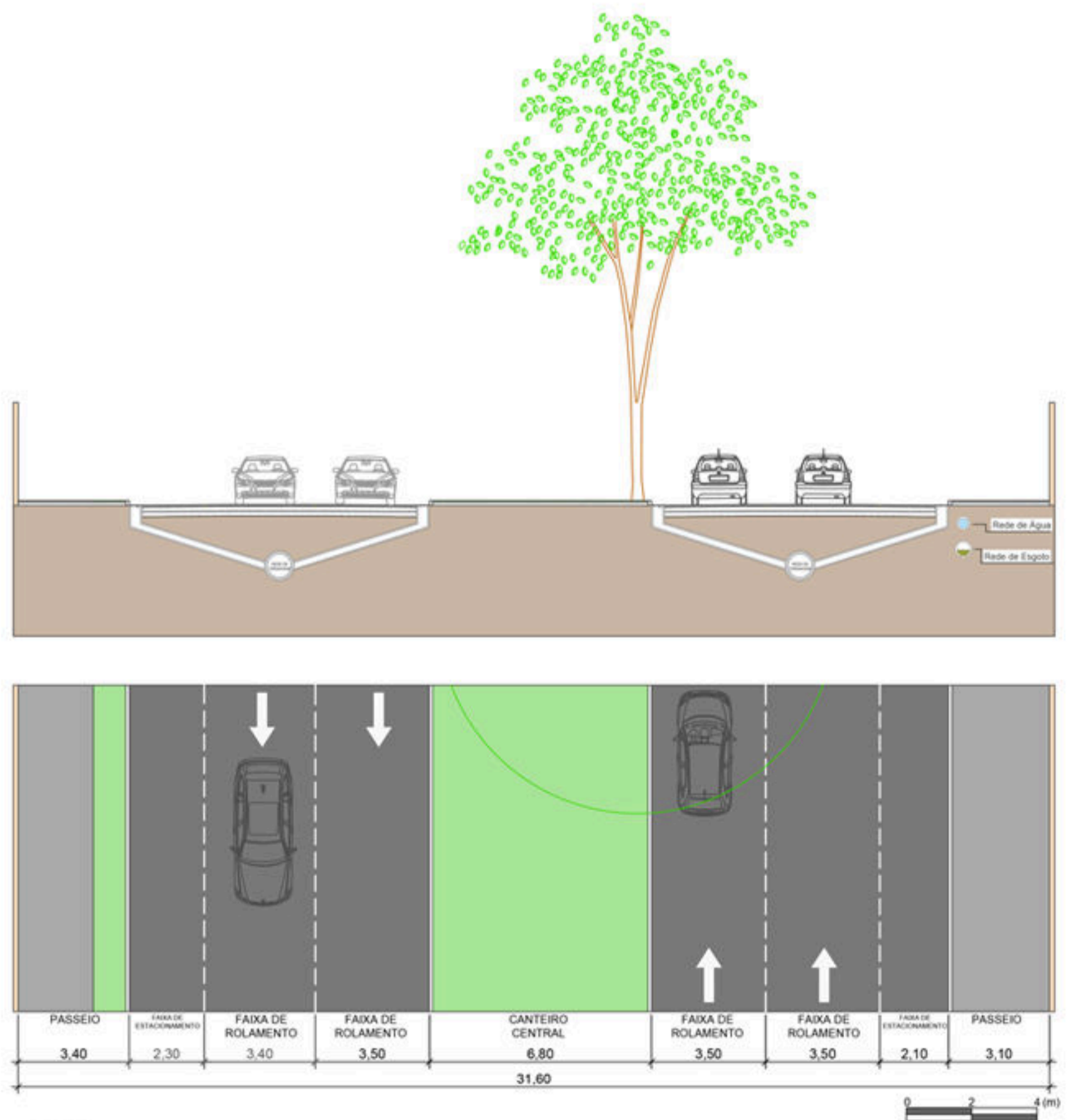
2 PERFIL VIÁRIO 1 - ANTES
ESC 1:100



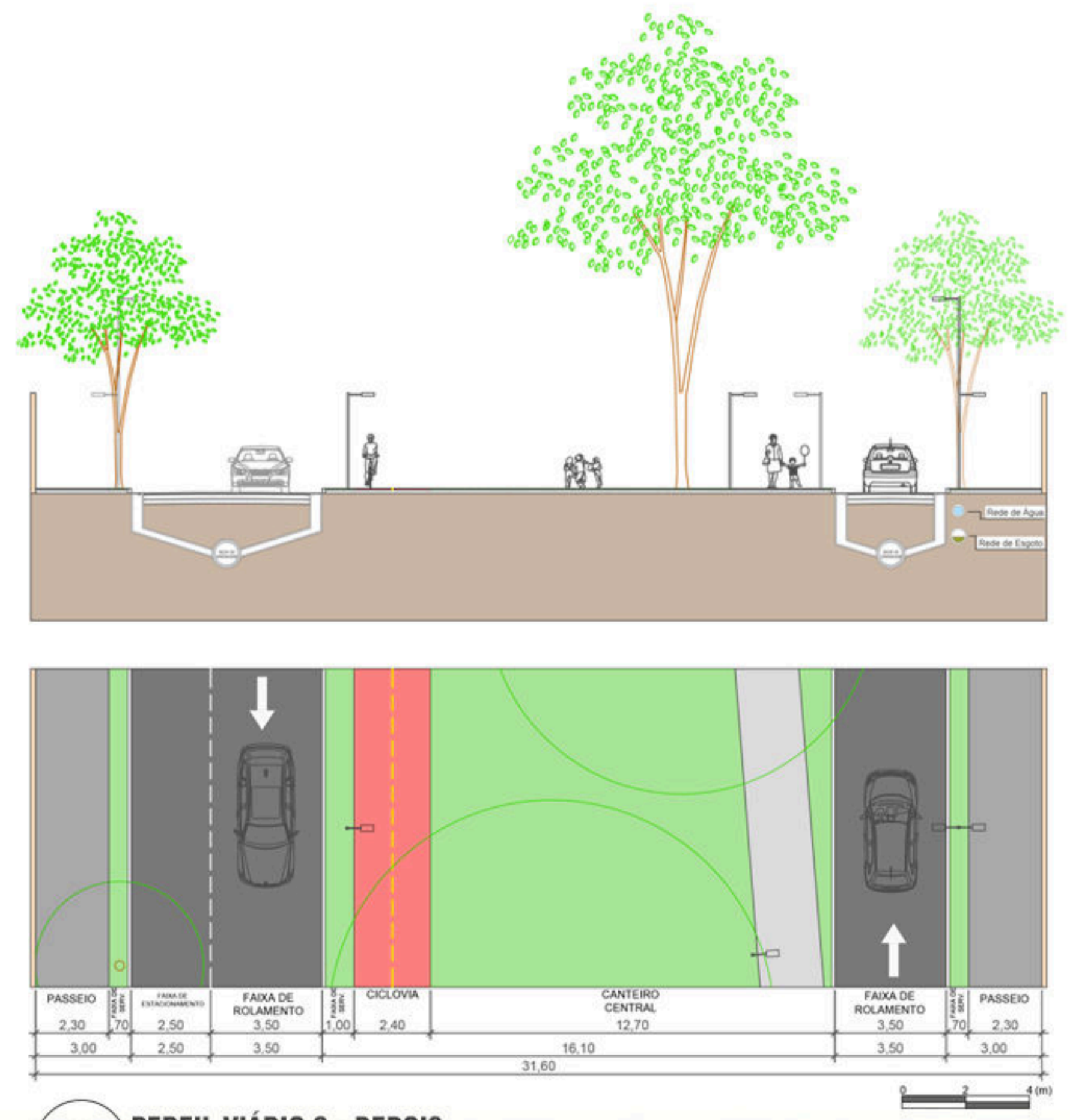
3 PERFIL VIÁRIO 1 - DEPOIS
ESC 1:100



6 CORTE AA
ESC 1:100



4 PERFIL VIÁRIO 2 - ANTES
ESC 1:100



5 PERFIL VIÁRIO 2 - DEPOIS
ESC 1:100



7 CORTE BB
ESC 1:100

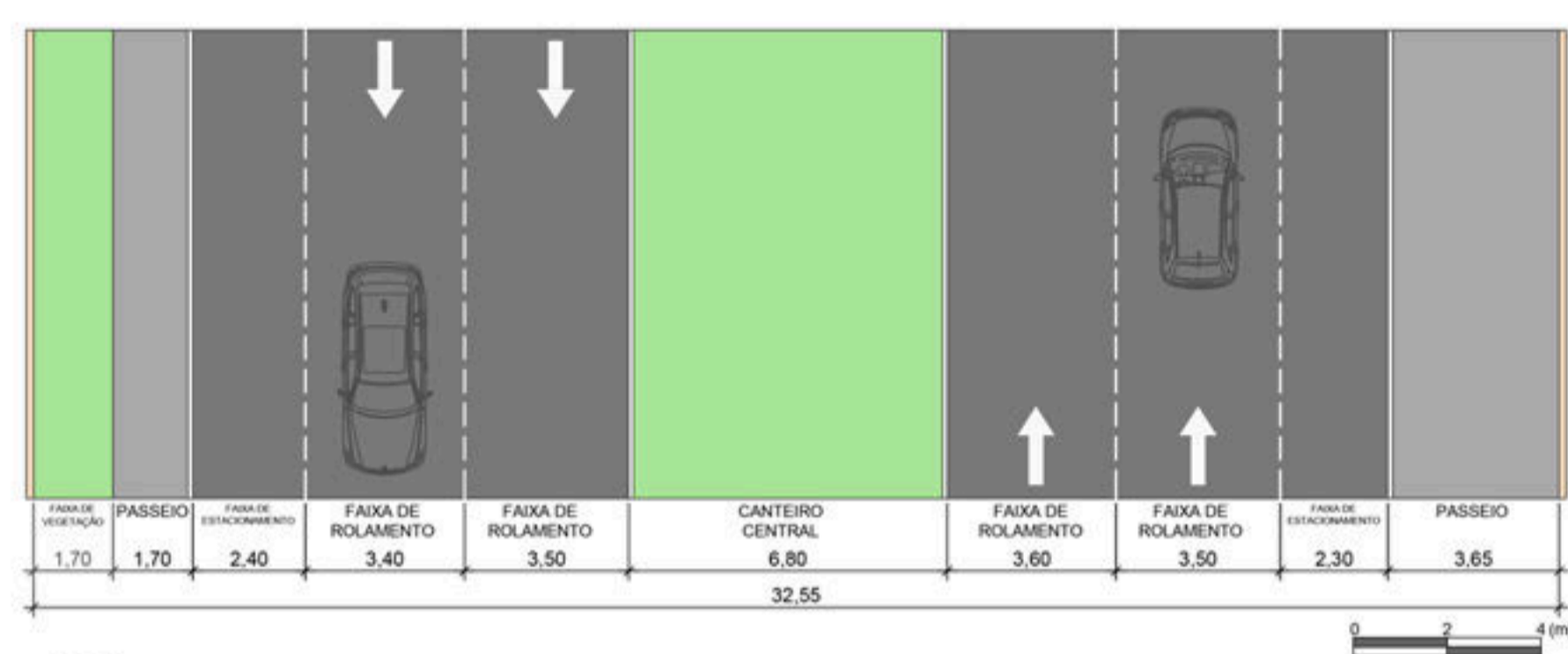
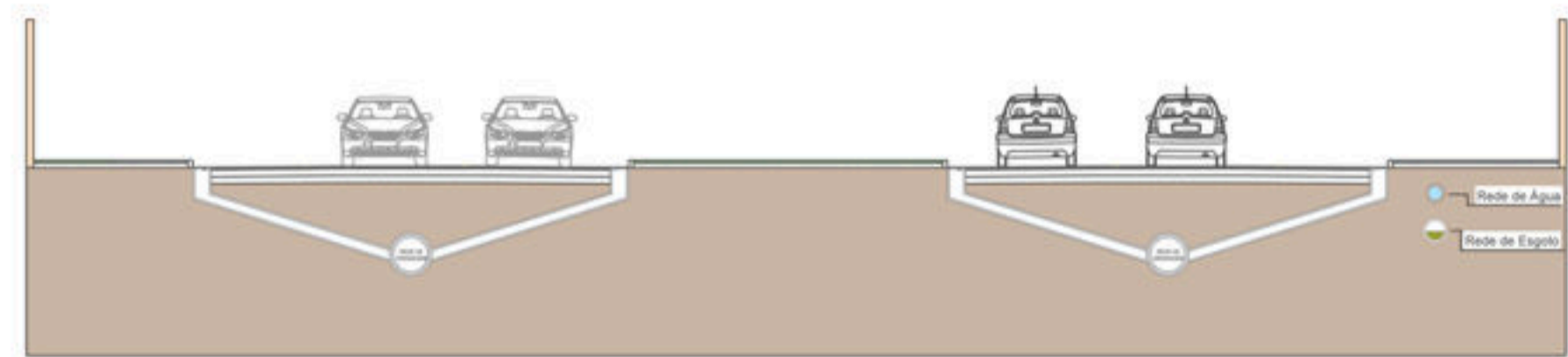
PERFIS VIÁRIOS 3 / 4 CORTE CC

ANTES

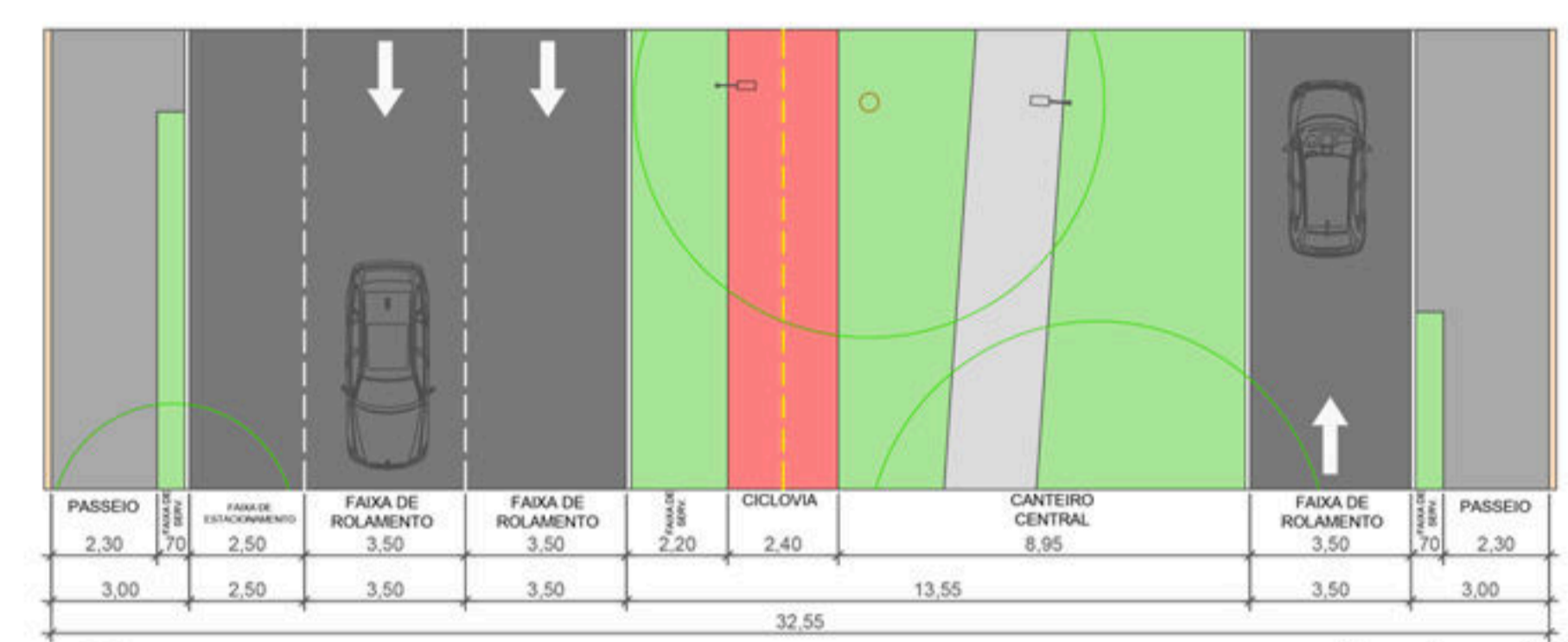
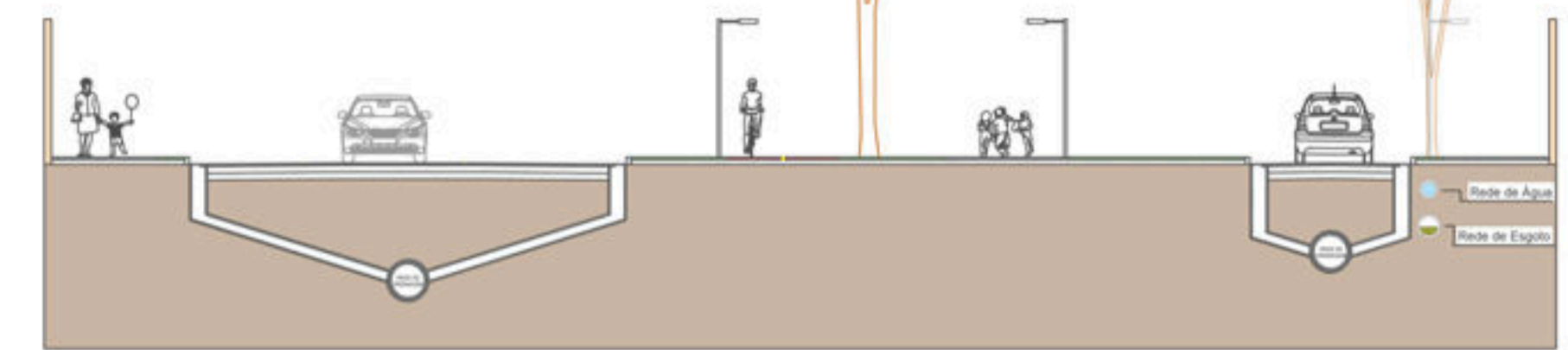
DEPOIS



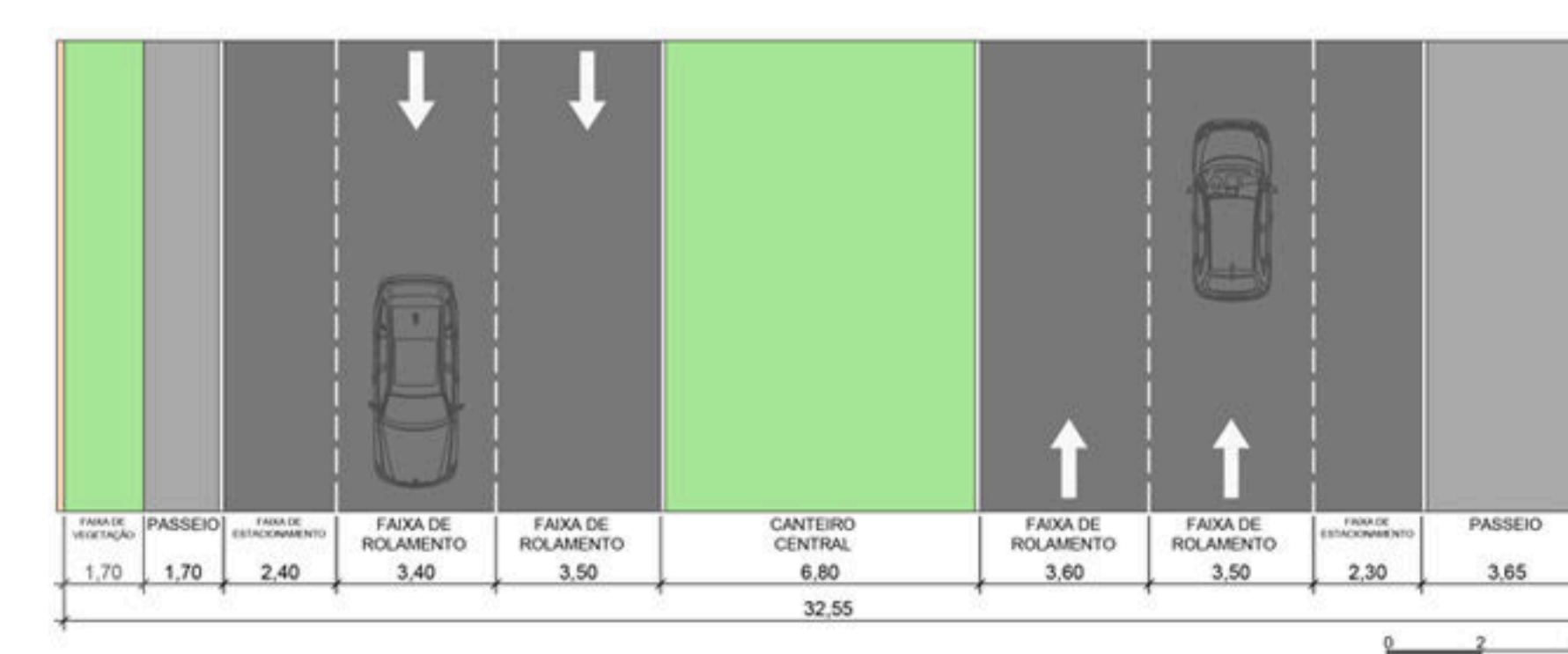
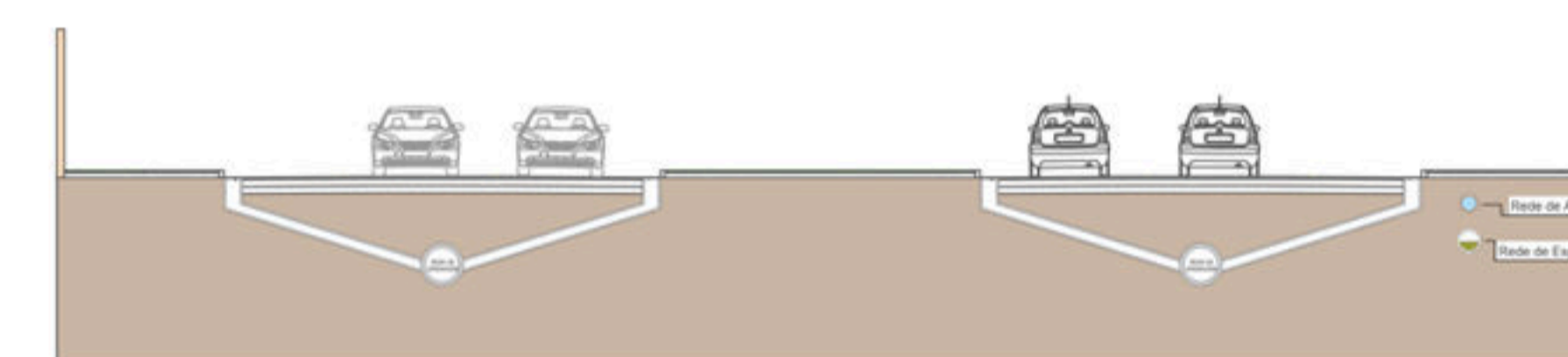
1 PLANTA-CHAVE PERFIS VIÁRIOS 3 E 4 / CORTE CC
SEM ESCALA



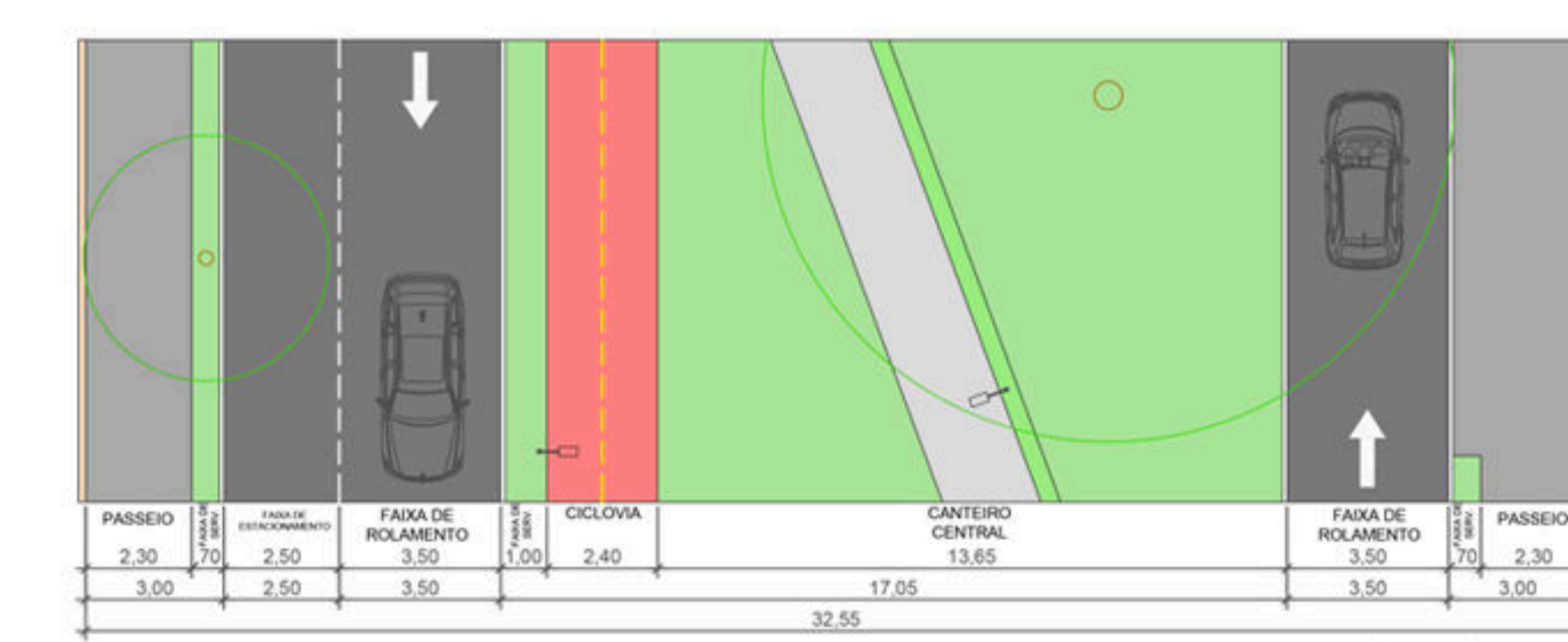
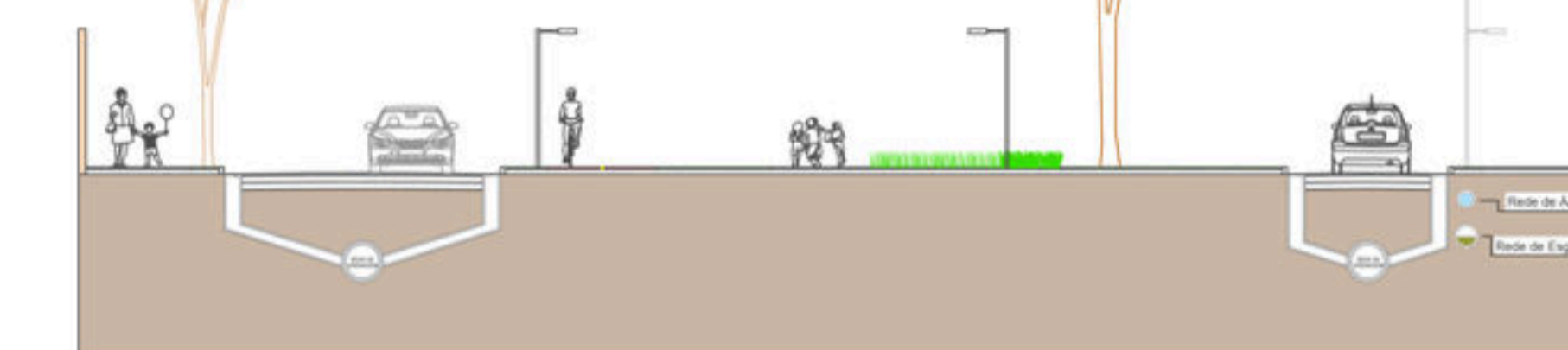
2 PERFIL VIÁRIO 3 - ANTES
ESC 1:100



3 PERFIL VIÁRIO 3 - DEPOIS
ESC 1:100



4 PERFIL VIÁRIO 4 - ANTES
ESC 1:100



5 PERFIL VIÁRIO 4 - DEPOIS
ESC 1:100



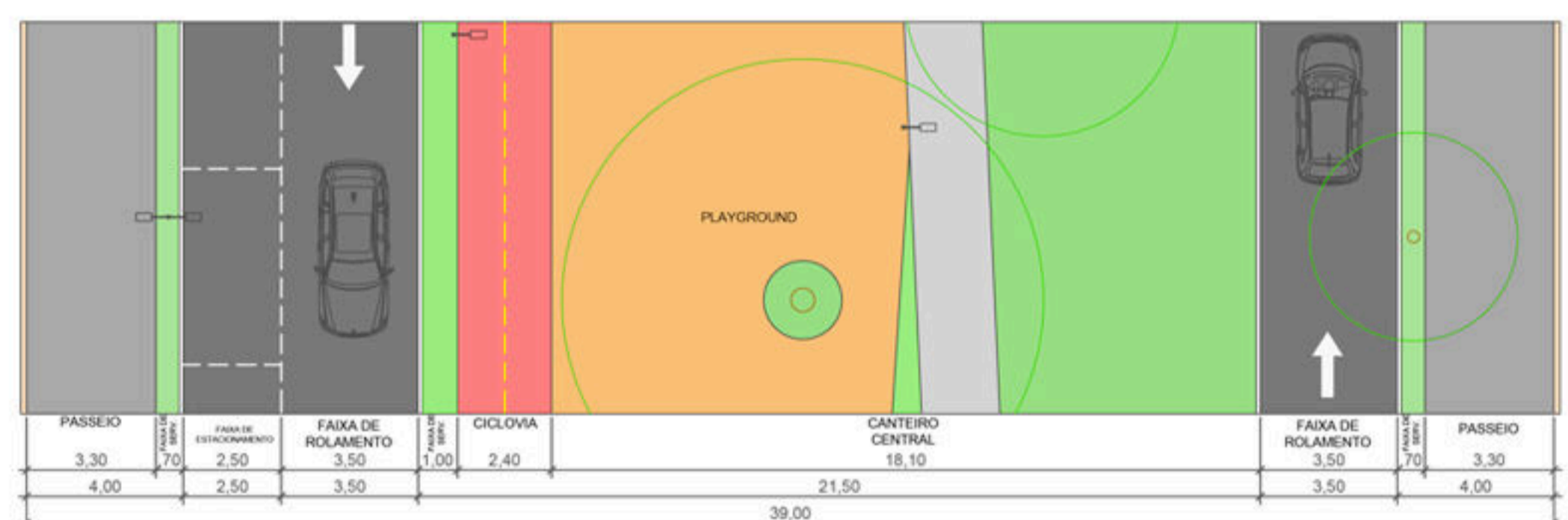
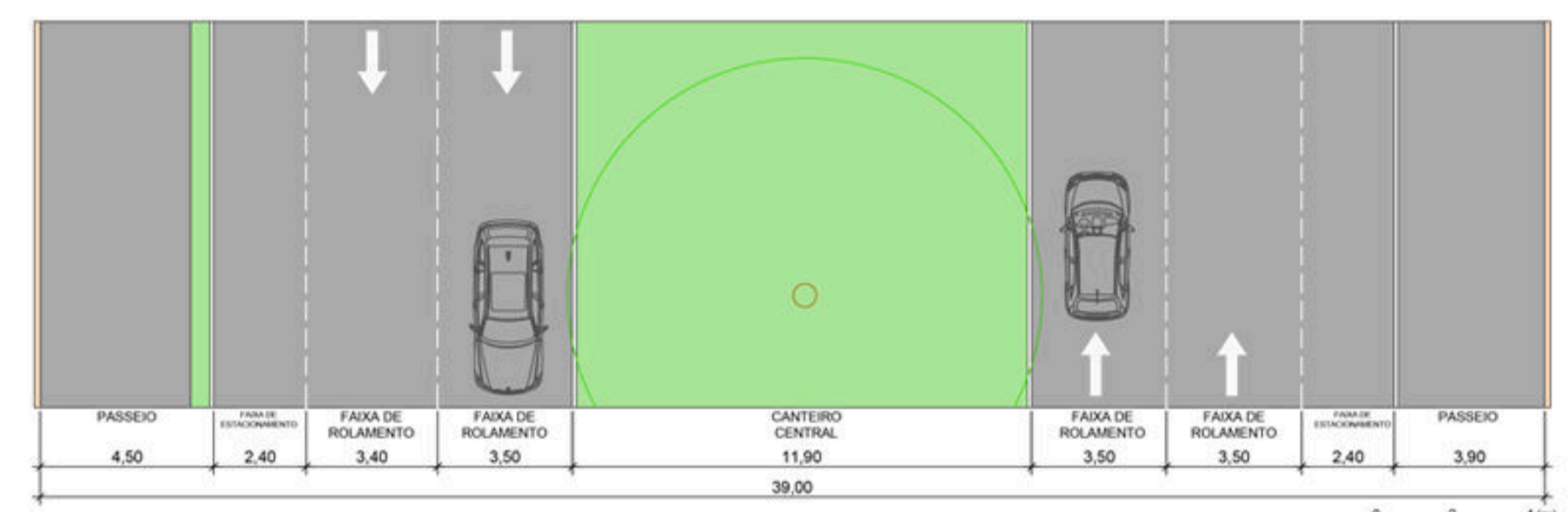
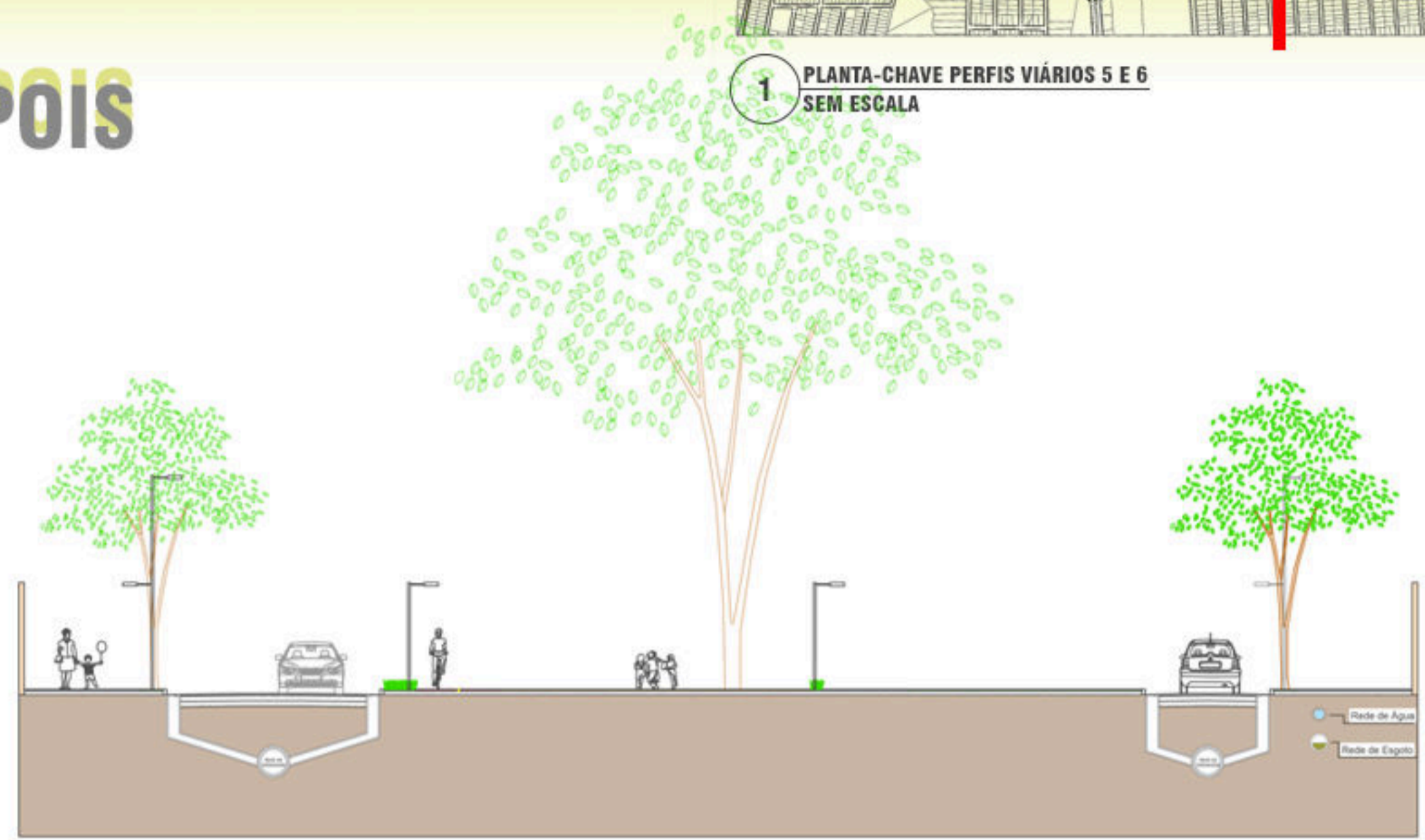
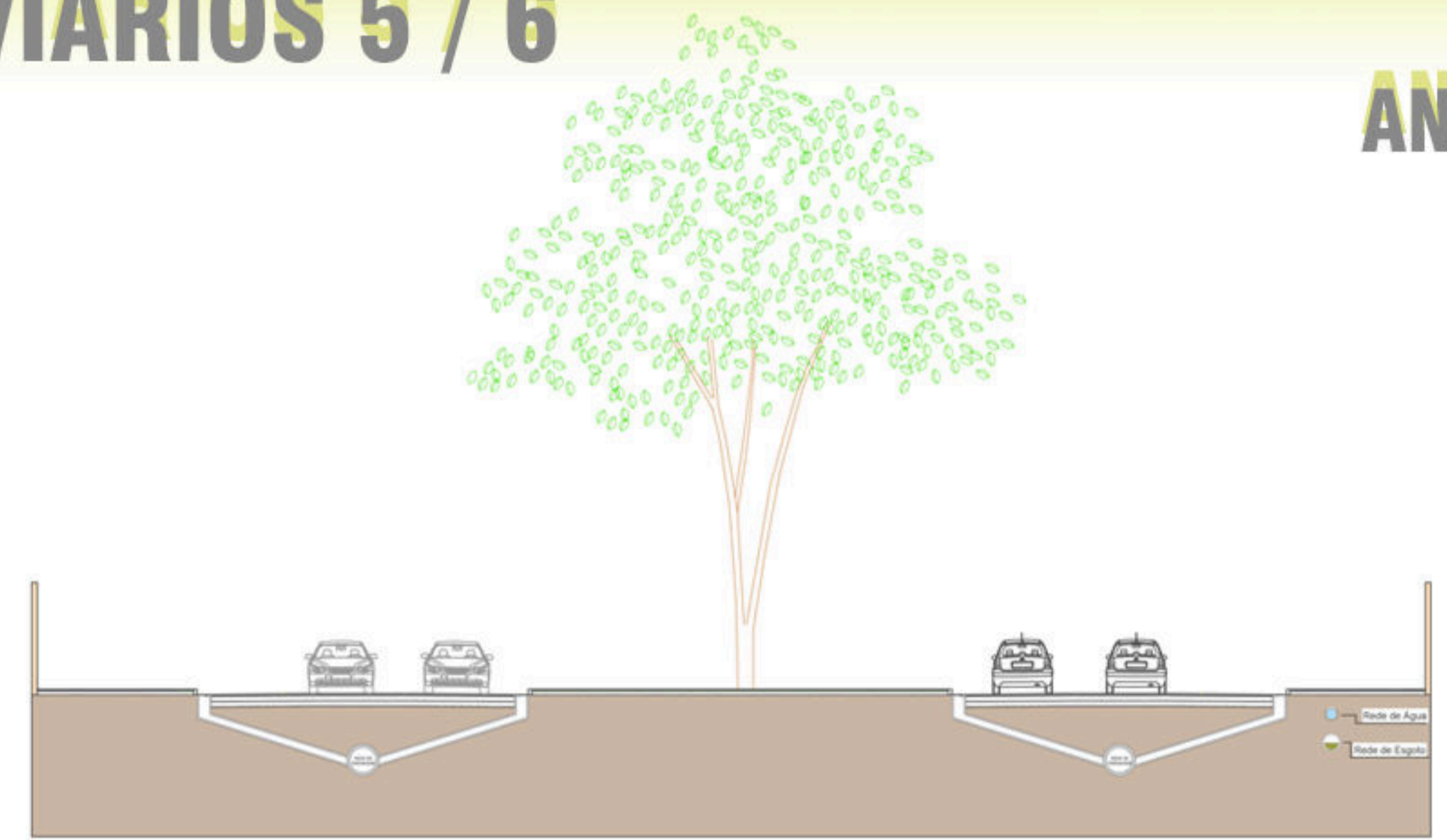
6 CORTE CC
ESC 1:100

PERFIS VIÁRIOS 5 / 6



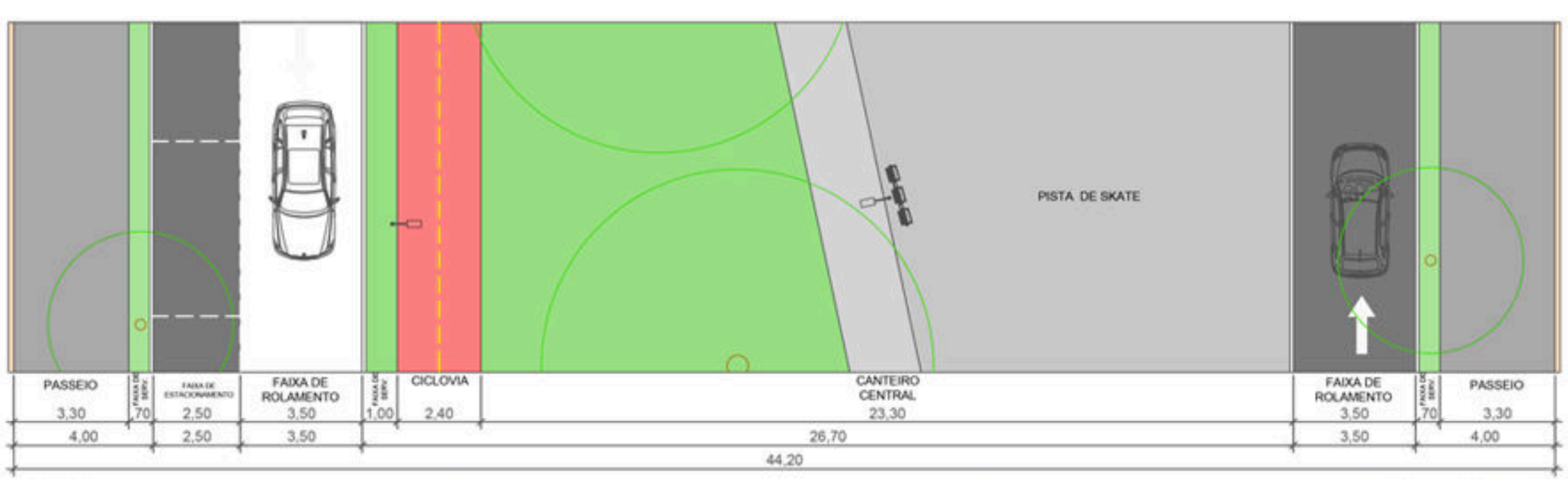
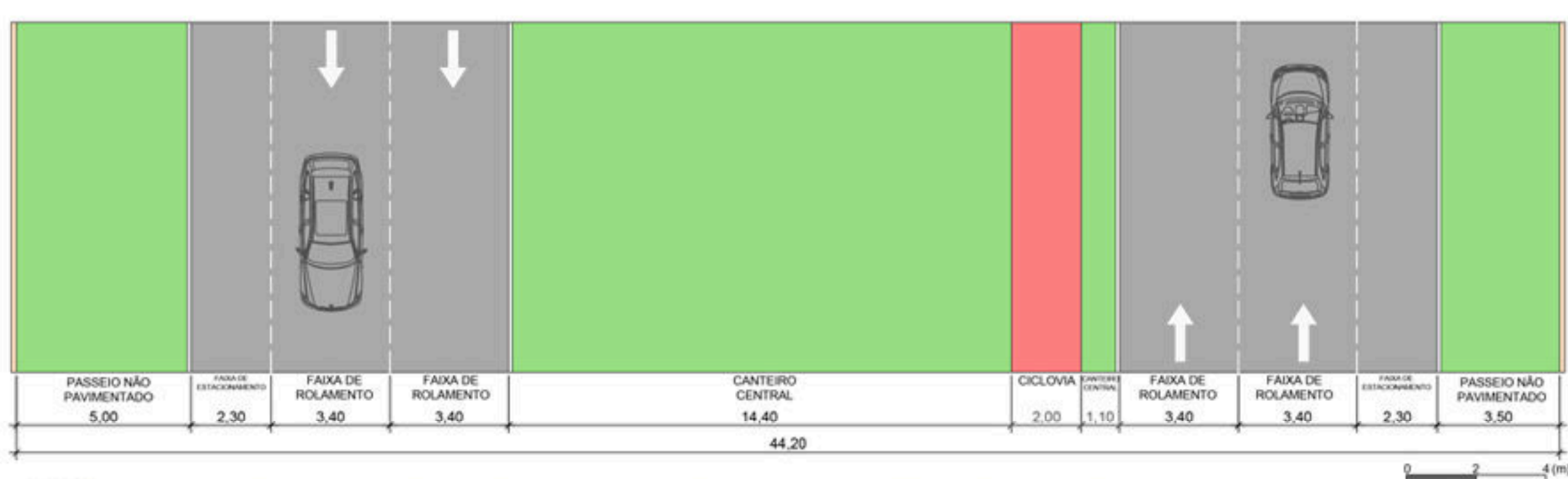
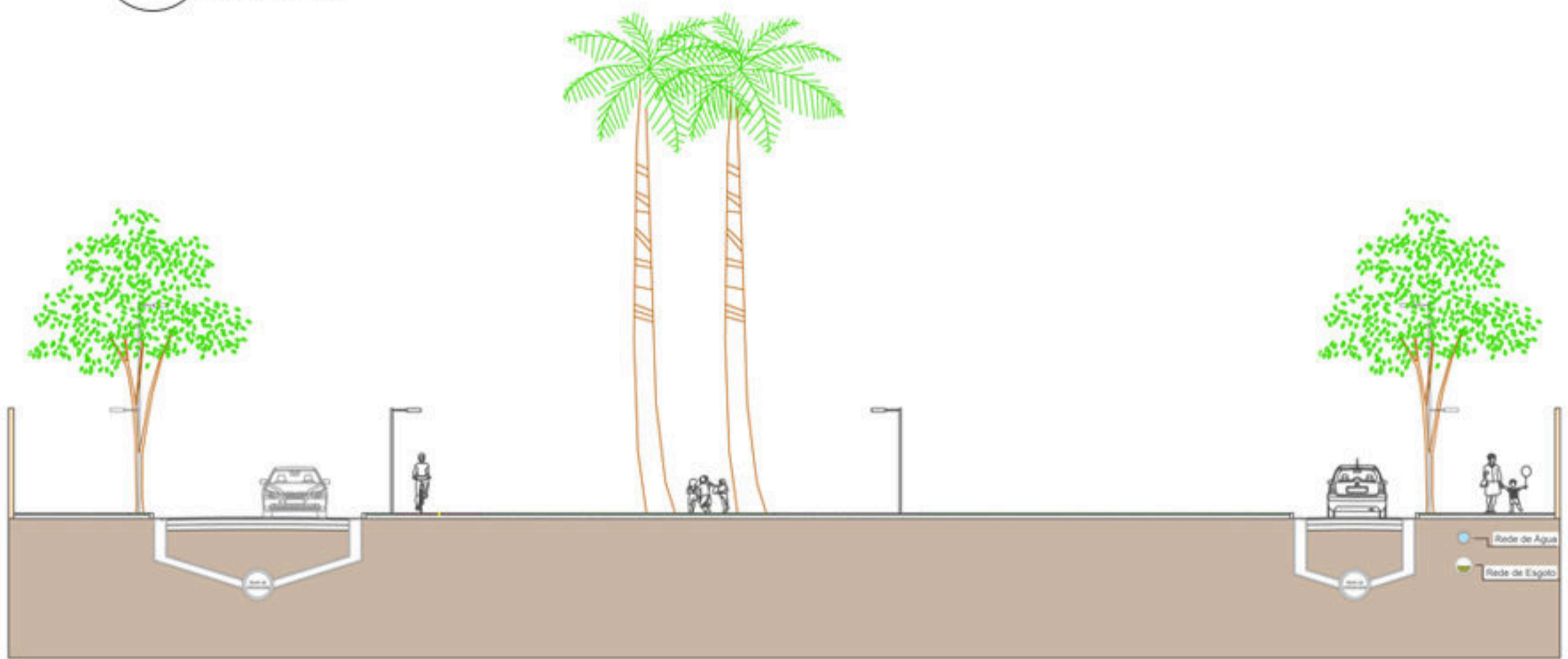
ANTES

DEPOIS



2 PERFIL VIÁRIO 5 - ANTES
ESC 1:100

3 PERFIL VIÁRIO 5 - DEPOIS
ESC 1:100



4 PERFIL VIÁRIO 6 - ANTES
ESC 1:100

5 PERFIL VIÁRIO 6 - DEPOIS
ESC 1:100

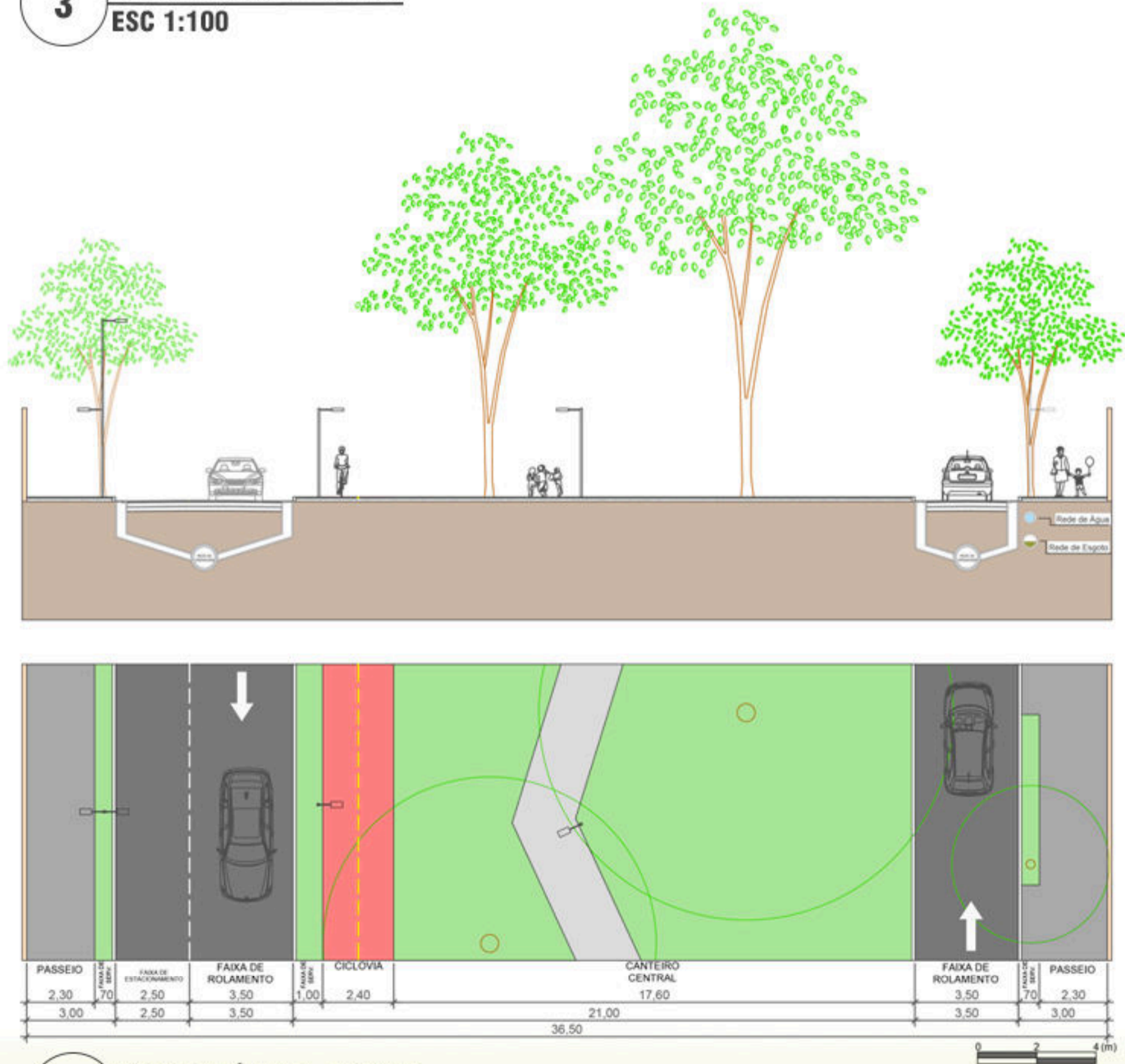
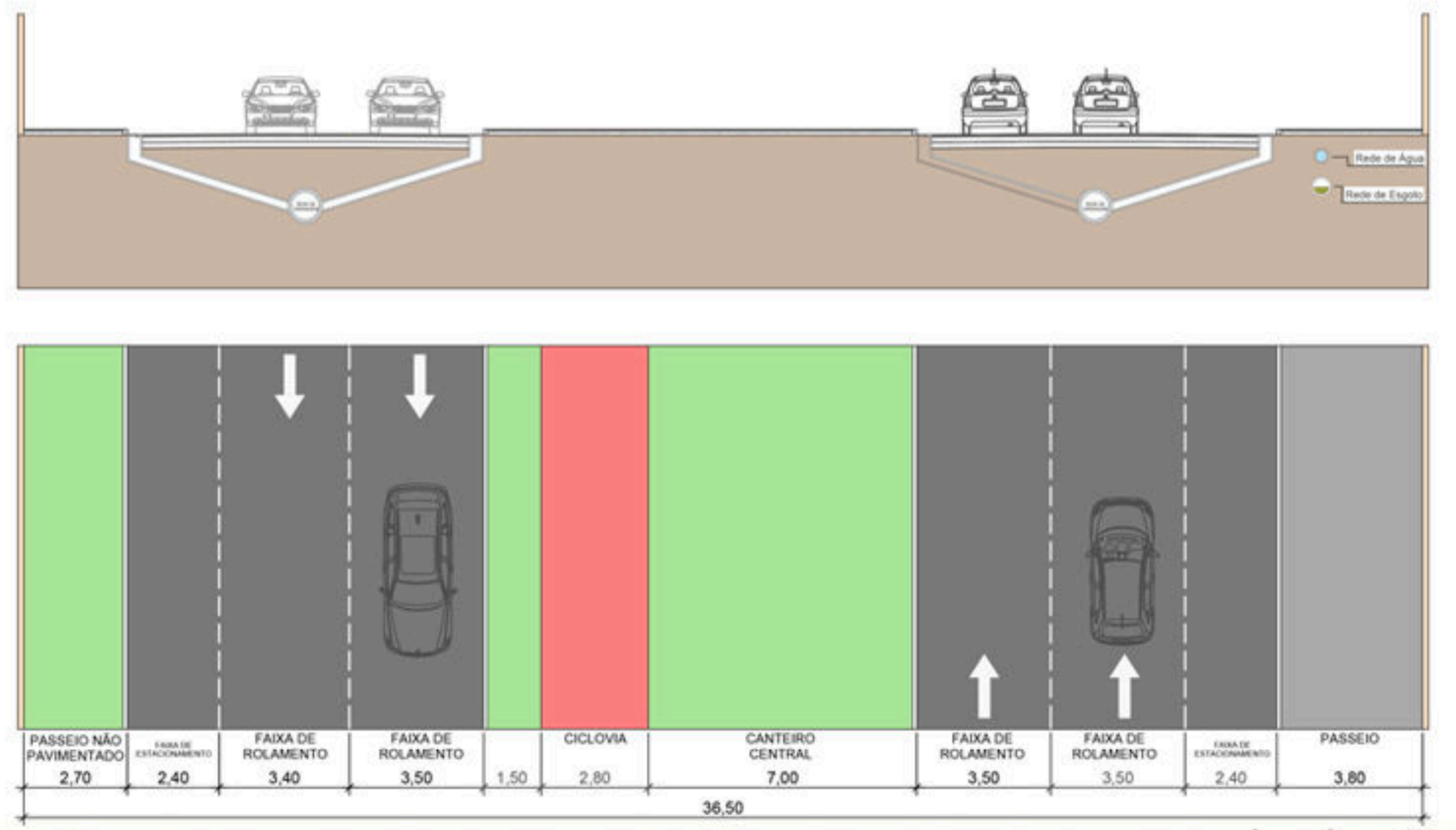
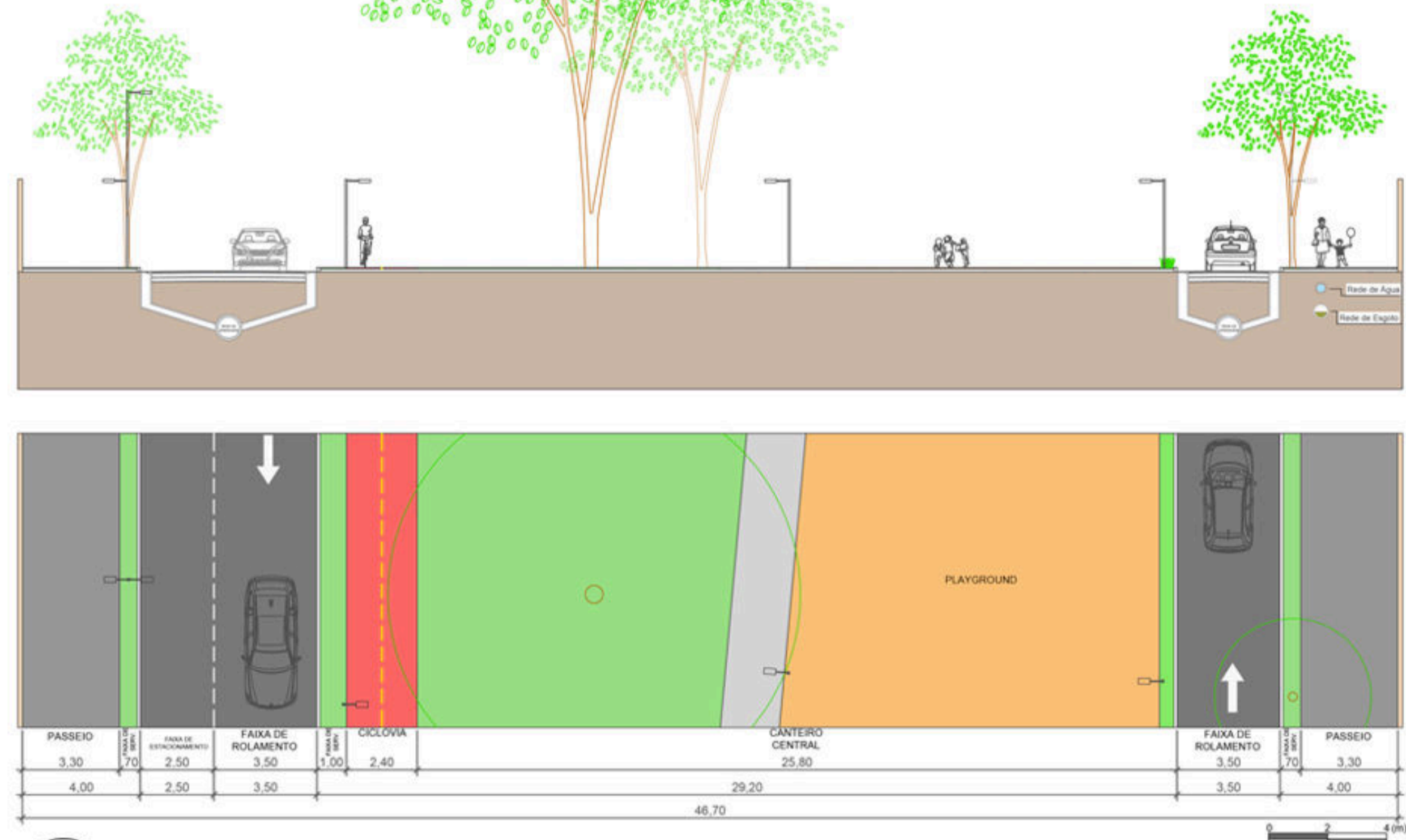
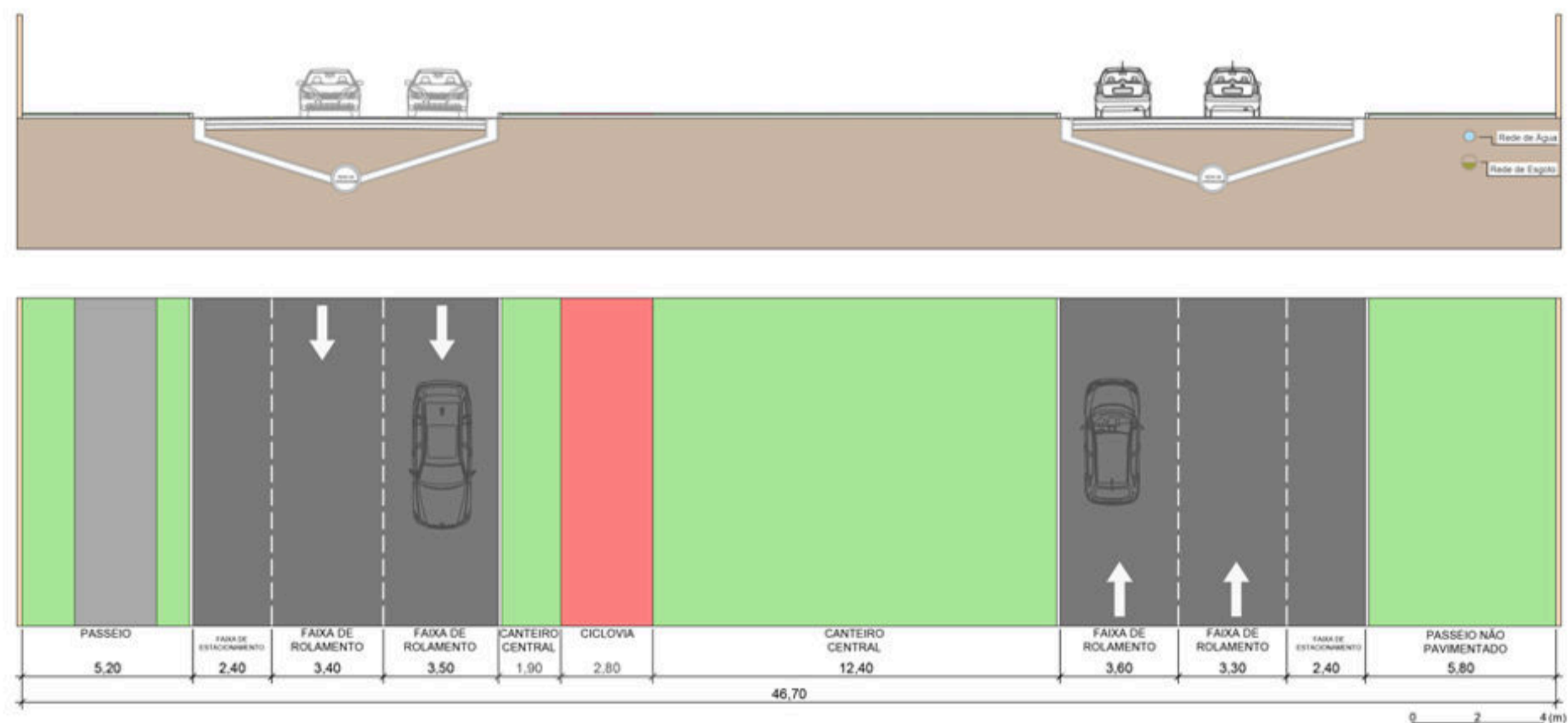
PERFIS VIÁRIOS 7 / 8

ANTES

DEPOIS

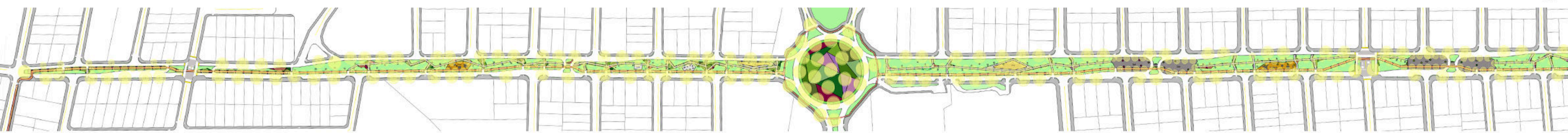


1 PLANTA-CHAVE PERFIS VIÁRIOS 7 E 8 SEM ESCALA

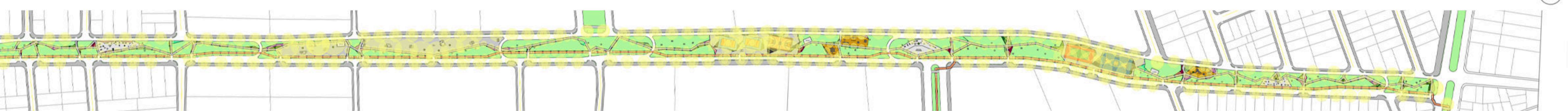




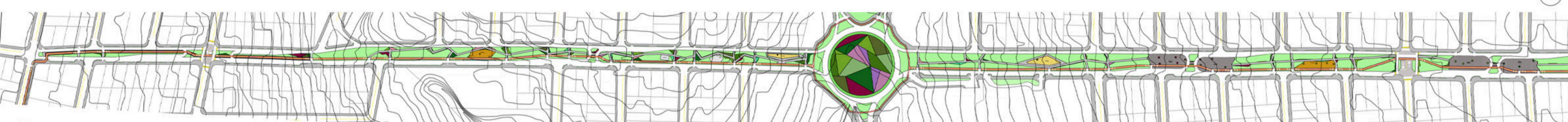
1 PLANTA-CHAVE PARTE 1 E 2
SEM ESCALA



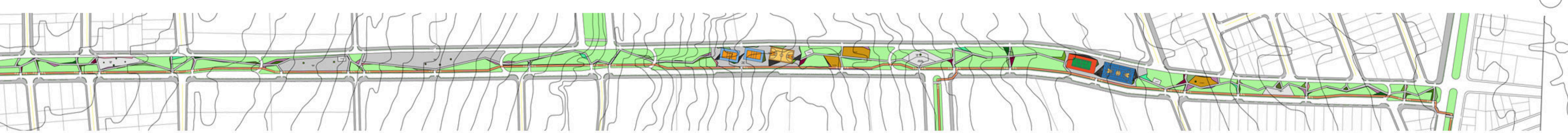
2 PLANTA iluminação - PARTE 1
ESC 1:2500



3 PLANTA iluminação - PARTE 2
ESC 1:2500



4 PLANTA topografia- PARTE 1
ESC 1:2500



5 PLANTA topografia- PARTE 2
ESC 1:2500